

**A BME GROWTH**

En virtud de lo previsto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020 del segmento BME Growth de BME MTF Equity ("**BME GROWTH**"), ENDURANCE MOTIVE, S.A. ("**ENDURANCE**" o la "**Sociedad**") pone en su conocimiento la siguiente:

**OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE**

**Presentación Informe de resultados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2024.**

De conformidad con lo dispuesto en la Circular 3/2020 se indica que la información comunicada por la presente ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad de la Sociedad y sus administradores.

Quedando a su disposición para cuantas aclaraciones consideren oportunas.

Atentamente,

En Valencia, a 29 de octubre de 2024

Fdo. D. Andrés Muelas López de Aberasturi  
**Presidente del Consejo de Administración**

# INFORME DE RESULTADOS

ENERO – JUNIO 2024

**endurance**<sup>®</sup>  
MOVE ON

#### AVISO LEGAL

Este documento ha sido preparado por ENDURANCE MOTIVE, S.A. para la presentación de los resultados financieros intermedios a 30 de junio de 2024. La Sociedad no asume ninguna responsabilidad por el contenido de este documento si se utiliza con fines distintos a los aquí mencionados.

La información que se detalla en el presente informe incluye explicaciones de las principales magnitudes contenidas en el balance, cuenta de pérdidas y ganancias de ENDURANCE MOTIVE, S.A. del periodo de seis meses finalizado el 30 de Junio de 2024. Los estados financieros intermedios formulados por el Consejo de Administración de ENDURANCE MOTIVE, S.A. incorporan el informe de revisión limitada emitido por los auditores. Esta información no sustituye la información contenida en los estados financieros intermedios, los cuales han sido publicados en la página web de BME Growth y en la página web de ENDURANCE MOTIVE, S.A. ([www.endurancemotive.com](http://www.endurancemotive.com)).

De conformidad con lo dispuesto en la Circular 3/2020 se indica que la información comunicada por la presente ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad de la Sociedad y sus administradores. La información y cualesquiera opiniones o afirmaciones vertidos en este documento no han sido verificadas por terceros independientes ni auditadas y, por tanto, no se formula garantía expresa ni implícita respecto a la imparcialidad, exactitud, carácter completo o corrección de la información o las opiniones y manifestaciones contenidas en él.

La información recogida en este documento sobre el precio al que los valores emitidos por ENDURANCE MOTIVE,S.A. han sido comprados o vendidos, o sobre la rentabilidad de esos valores, no puede utilizarse para predecir la rentabilidad futura de las acciones de ENDURANCE MOTIVE, S.A.

Ni este documento ni ninguna parte de éste constituyen un contrato, ni puede ser utilizado para su constitución en contrato o acuerdo o la interpretación de otro contrato o acuerdo.



## Índice

1. Resumen Ejecutivo.
2. 2024 Creación del área de negocio **Endurance Storage**.
3. Informes financieros Enero-Junio 2024.
4. Análisis por Segmentos Movilidad / Storage.
5. Otra Información del Periodo y Posteriores al Cierre

# 1. Resumen Ejecutivo

ENERO – JUNIO 2024

# 1. Resumen Ejecutivo

**Año 2024: Endurance pone en marcha el área Storage para atender al sector de las energías renovables y sistemas BESS (Battery Energy Storage System) .**

- La compañía realiza una expansión al mercado de baterías para almacenamiento energético (**Endurance Storage**) respaldada por la alta experiencia adquirida en su mercado de Movilidad (**Endurance Mobility**) donde ya posee productos validados y consolidados en el mercado.
- El sector de Storage necesitará implementar en Europa entre 2025 y 2028 más de 200 GWh de almacenamiento con baterías, un mercado **10 veces mayor** que el mercado atendido por Endurance en sus verticales de Movilidad. (Datos desarrollados en el capítulo 2 del presente documento).
- España/Portugal, Alemania, Italia y UK son los principales mercados a los que Endurance se dirigirá en **Europa** a través de la creación de filiales comerciales y acuerdos con empresas locales.
- En Q1 de 2024 Endurance Storage ha desarrollado y presentado la batería de 160 kWh para el sector Comercial e Industrial (C&I) y ha iniciado el desarrollo de su batería de **5.015 kWh** para hibridación con parques fotovoltaicos y sistemas Stand Alone.

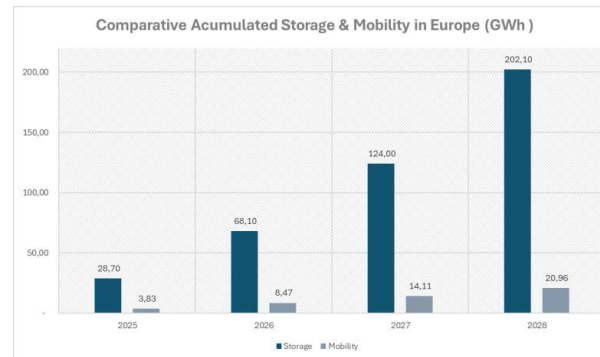


Gráfico 1. Datos y fuentes desarrollados en el capítulo 2 del presente documento.

	30-06-2024		30-06-2023		Variación %
	Importe	%	Importe	%	
Importe neto de cifra de negocio	3.511.730	100%	4.037.791	100%	-13,03%
Coste de las ventas: materias primas (1)	(1.989.396)	-57%	(2.762.538)	-68%	-27,99%
Trabajos realizados por la empr. para su activo	179.138	5%	251.130	6%	-28,67%
Otros ingresos de explotación	158.515	5%	84.544	2%	87,49%
Gastos de personal	(1.225.393)	-35%	(1.133.175)	-28%	8,14%
Servicios exteriores	(711.242)	-20%	(805.469)	-20%	-11,70%
Tributos	(6.715)	0%	(12.182)	0%	-44,88%
Deter. y resultado por enaj. de inm.	-	0%	(45.887)	-1%	0,00%
Otros resultados	(3.493)	0%	(6.353)	0%	-45,02%
<b>EBITDA (2)</b>	<b>(66.858)</b>	<b>-2%</b>	<b>(392.138)</b>	<b>-10%</b>	<b>-77,85%</b>

Las cifras de la tabla están sometidas a revisión limitada por parte del auditor a excepción de los epígrafes (1) Y (2) en los que las partidas contables utilizadas son las siguientes:

(1) Coste de las ventas: materias primas= Aprovisionamientos + Variación de existencias

(2) EBITDA= Resultado de explotación- Pérdidas, deterioros y variación provisiones-Amortización inmovilizado

**El primer semestre de 2024 Endurance (Mobility) mejora sus márgenes y EBITDA pese a disminuir su cifra de negocio.**

- Endurance Mobility** experimenta un reajuste de su cifra de negocio al orientar su actividad a la mejora de márgenes. Para ello la compañía ha realizado una labor de selección en sus ventas con los proyectos/clientes de mayor rentabilidad con el objeto de poder poner en marcha su área de Storage.
- Un indicador de esta selección de ventas de mayor rentabilidad es **el tamaño medio de las baterías** entregadas: en el primer semestre de 2024 ha sido de 27,01 kWh/unidad, un 64% superior al tamaño medio por unidad de las entregadas en el mismo período de 2023 en el que fue de 16,5 kWh/unidad.
- El sector **Aeroportuario** ha significado un 23,6% de la facturación del primer semestre de 2024. Este sector, en el que la compañía ha llegado ya a acuerdos con un gran fabricante de equipos GSE, será clave para el futuro de Endurance Mobility ante la necesidad de electrificación de los equipos de tierra en Aeropuertos.

## 2. 2024 Creación del área de negocio **Endurance Storage**

## 2. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

### 2.1. Productos Desarrollados primer semestre de 2024.

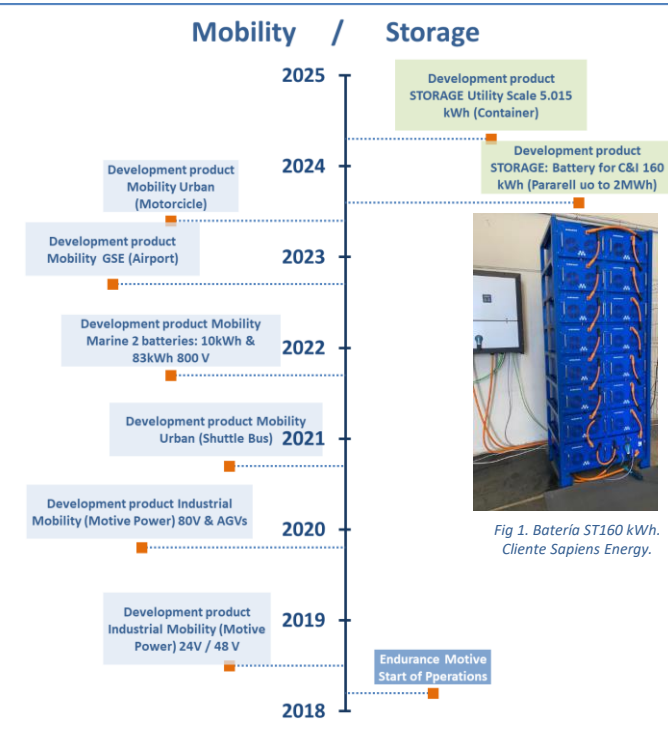


Fig 1. Batería ST160 kWh. Cliente Sapiens Energy.

2024 año de desarrollo de los dos productos de **Endurance Storage** que marcarán el futuro de la compañía.

Desde la fundación de la compañía se han ido desarrollando entre 2019 y 2023 los distintos productos en el área de Movilidad que Endurance ha sacado al mercado y que componen las cuatro verticales de dicha área:

1. Movilidad Industrial
2. Marine
3. Urban (Last Mile)
4. GSE (Aeroportuario)

Estas cuatro verticales de movilidad han ido componiendo el 100% de las ventas históricas de la compañía hasta 2023, siendo la primera de estas verticales, Motive Power, la que mayor tracción ha desarrollado dada su profundidad de mercado.

En el año 2023 ante la masiva penetración de las energías renovables en España y en toda Europa en general, comienzan los primeros problemas en el sistema eléctrico y en los generadores de energías renovables. Los *curtailment* (paradas de producción en plantas solares y eólicas debido a la gran oferta de renovables) así como los precios cero de la energía en las horas centrales del día empiezan a ser una realidad y la progresión de estos efectos se ve acelerada con la nueva entrada anual de nuevas plantas renovables tanto en 2023 y 2024.

Ante este escenario de precios cero y cortes de

generación se hace necesaria la entrada de baterías en el mix energético tanto para las plantas industriales de autoconsumo como los parques solares y eólicos. Por ello ENDURANCE comienza a focalizar los esfuerzos de ingeniería en el desarrollo de los dos productos destinados a Storage que definen los dos campos en los que trabajará la compañía:

- ☐ Comercial & Industrial (160kWh)
- ☐ Utility Scale (5MWh)

Durante el final del año 2023 y el primer trimestre de 2024 una parte importante del equipo de ingeniería de Endurance se encarga del desarrollo del primer producto de Storage para instalación en plantas industriales de autoconsumo. Se trata de la batería:

- ✓ ST160 de 160 kWh (Fig 1)

Batería compuesta por 15 módulos de paquetes de baterías y una unidad de control. Este producto que posee refrigeración por aire, puede ser *paralelizable* hasta los 2MWh y por tanto ofrece una gran modularidad tanto a plantas industriales de autoconsumo medianas como las grandes plantas industriales de órdenes de magnitud de megavatios. A nivel de fabricación es un producto altamente escalable por su alta repetitividad.

Durante el segundo semestre de 2024 se han entregado las primeras unidades en clientes para tres diferentes proyectos.

En paralelo al diseño de la batería industrial la compañía comenzó a desarrollar una batería multi megavatio para parques fotovoltaicos, parques eólicos e instalaciones stand-alone. Se

trata de la batería:

- ✓ ST5000 de 5.015 kWh

La batería está compuesta por 12 racks de 418 kWh por rack. Cada Rack está compuesto por 8 módulos de paquetes de baterías y una unidad de control. El sistema está dotado de refrigeración líquida y el edificio (Tamaño Contenedor de 6 metros) alberga todos los servicios auxiliares necesarios. Se espera que esta batería salga al mercado en febrero de 2025.

Estos sistemas de baterías saldrán al mercado con un precio aproximado de 500.000 € / unidad. Siendo Endurance uno de los primeros fabricantes europeos de BESS capaz de bajar el precio del sistema de baterías por debajo de 100€/kWh.

A lo largo del año 2024 Endurance está recibiendo numerosas muestras de interés de compañías de EPC de energías renovables así como diversos promotores para la implementación de estos sistemas, que comenzará previsiblemente a lo largo del segundo semestre de 2025.

Para la gran demanda esperada de este producto la compañía ha diseñado y está implementando durante 2024 y primer trimestre de 2025 una línea de producción de hasta 250 MWh/año (0,25 GWh/año).



## 2. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

### 2.2. Análisis del Tamaño del Mercado Europeo de Endurance Mobility 25-28

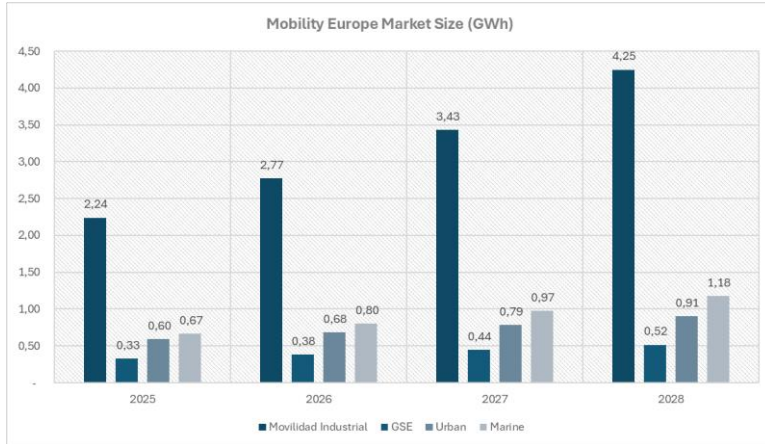


Gráfico 2: Presentación de los datos anuales desarrollados según fuentes descritas en el texto del capítulo 2.2. Análisis del Tamaño del Mercado Europeo de Endurance Mobility 25-28

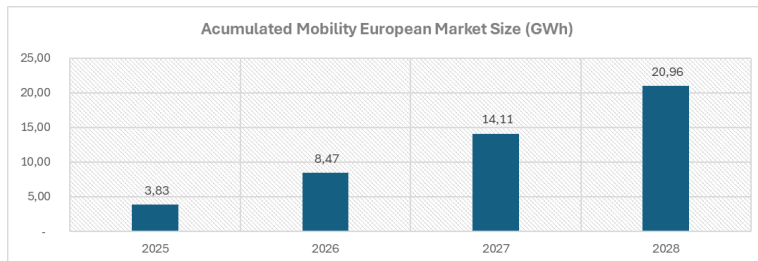


Gráfico 3: Presentación de los datos acumulados desarrollados según fuentes descritas en el texto del capítulo 2.2. Análisis del Tamaño del Mercado Europeo de Endurance Mobility 25-28

**Endurance Mobility**, una unidad de negocio formada por cuatro verticales dirigida a mercados cuya suma crecerá en Europa un 15,62 % (CAGR) desde 2025 a 2028.

Con el fin de contextualizar el esfuerzo de la compañía a lo largo de 2024 en el mercado de Storage se describe en el presente documento el tamaño del mercado de los dos sectores, Movilidad y Storage, en los próximos 4 años en Europa.

El análisis de la profundidad de mercado de **Endurance Mobility** se centra en las cuatro verticales en las que trabaja la compañía:

1. Movilidad Industrial
2. GSE (Aeroportuario)
3. Urban (Last Mile)
4. Marine

En la parte de **Movilidad Industrial** se han considerado los datos provenientes del informe de EUROBAT publicado en 2017 "Worldwide B2B Motive Power Material Handling battery demand" en el que considera un crecimiento en las baterías de litio utilizadas en estos equipos desde los 3,85 GWh en 2020 hasta los 32,8 GWh en 2030 a nivel mundial. Siendo por tanto un 24% su crecimiento anual. Trasladado a números europeos y en el rango de 2025-2028 se estima que el mercado en Europa crecerá desde los 2,24 GWh en 2025 hasta los 4,25 GWh en 2028.

En cuanto al sector aeroportuario, **GSE (Ground Support Equipment)**, basando los crecimientos considerados en el

informe *Global market for Ground Support Equipment (Markets&Markets Mayo 2024)* del 16% en electrificación, y en base a las unidades existentes, se puede estimar que en Europa el sector va a crecer desde los 0,33 GWh actuales de baterías de litio anuales para estos equipos hasta los 0,52 GWh en 2028.

Respecto al crecimiento estimado en el sector **Urban** en Europa se han referido los datos como principal mercado al de las motocicletas y pequeños vehículos de última milla que son los dos tipos de vehículos que aborda Endurance. Eliminando las motocicletas y vehículos de última milla provenientes de China, que tiene ya su batería incorporada, el crecimiento esperado en Europa basado en los datos del informe *Electric Motorcycle Market Size* (publicado en feb 2024 por Global Market Insights) de un 15% al año, pasando de 0,6GWh anual en 2025 a 0,91 GWh anual en 2028.

Por último, en cuanto al vertical de **Marine**, se ha considerado el informe *Marine Battery Market* de Markets&Markets publicado en Ferbero 2023, en el que se estiman crecimientos desde 2022 hasta 2030 CAGR de 18,6%. Trayendo los números al mercado europeo se espera un crecimiento desde 0,67GWh anual en 2025 hasta 1,18GWh anual en 2028.

Por tanto, en base a lo anterior, los cuatro segmentos que Endurance trabaja dentro del área de **movilidad** van a experimentar un incremento en Europa desde los 3,83 GWh en 2025 hasta los 6,85 GWh en 2028.

## 2. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

### 2.3. Análisis del Tamaño del Mercado Europeo de Storage 25-28

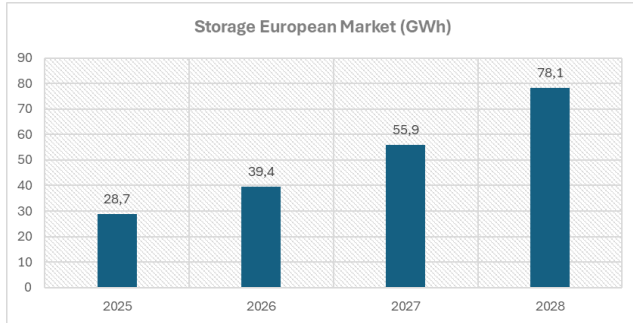


Gráfico 4: Datos anuales. Fuente European Market Outlook for Battery Storage 2024-2028.

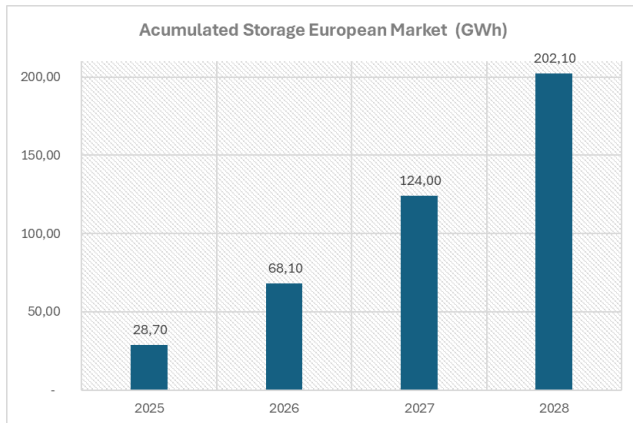


Gráfico 5: Datos acumulados. Fuente European Market Outlook for Battery Storage 2024-2028.

Año 2024, año de despliegue mundial del sector de almacenamiento energético. Inicio de [Endurance Storage](#).

Según las recomendaciones del Informe de Almacenamiento energético de la Comisión Europea (C/2023/1729) del año 2023, los sistemas de almacenamiento BESS serán necesarios para la implementación de los ambiciosos objetivos de renovables marcados.

En base a estas recomendaciones el informe *European Market Outlook for Battery Storage 2024-2028*, publicado en *Juio de 2024*, describe el forecast de los próximos 4 años en el mercado de Storage en Europa.

De los tres escenarios presentados tomando como referencia el escenario medio se puede cuantificar el tamaño de mercado en Europa desde 28,7 GWh anual en 2025 hasta los 78,1 GWh anual en 2028. Lo que en acumulado llega a los 202 GWh en 2028.

Según este informe los tres países de mayor demanda de baterías serán Alemania, Italia y Reino Unido. Serán estos países, además de por supuesto España, donde Endurance comenzará a trabajar en los años 2025 a 2028.

En relación con el mercado **español**, es importante recalcar que se han concedido dos subvenciones (PERTE) para proyectos de almacenamiento de energía. Según los datos publicados por IDAE en feb 2024 y en octubre de 2024, una primera ayuda se concedió para proyectos híbridos con plantas de energías renovables, de 150 m€ repartidos en 39 proyectos y una segunda para proyectos Stand Alone, de 280 m€ en 35 proyectos. La suma de MWb presentados y autorizados en ambas ayudas es de **9,01 GWh**, siendo beneficiarios de ayudas, con aprox 20% de CAPEX, una cantidad de **5,128 GWh**. Estos proyectos estarán instalados entre 2025 y primer trimestre de 2026 constituyendo en sí el arranque del sector de Utility Scale en España y por tanto una potencial oportunidad para captar los primeros proyectos en Utility Scale de [Endurance Storage](#).

FIGURE 3 EUROPE ANNUAL BATTERY STORAGE INSTALLED CAPACITY SCENARIOS 2024-2028

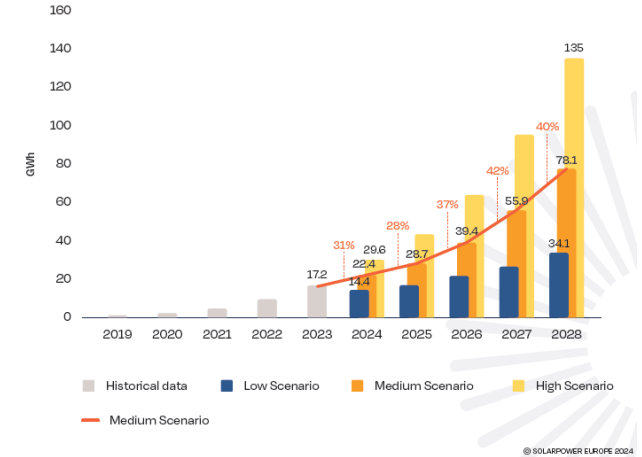


Gráfico 6: Datos anuales, tres escenarios, fuente European Market Outlook for Battery Storage 2024-2028.

## 2. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

### 2.4. Conclusión: Primer semestre 2024 Endurance refuerza su línea de Storage para acudir al mercado energético

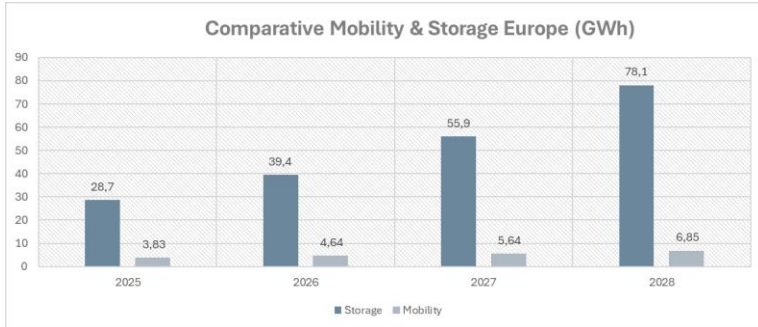


Gráfico 7: Representación de los datos anuales basada en las fuentes descritas en el capítulo 2.. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

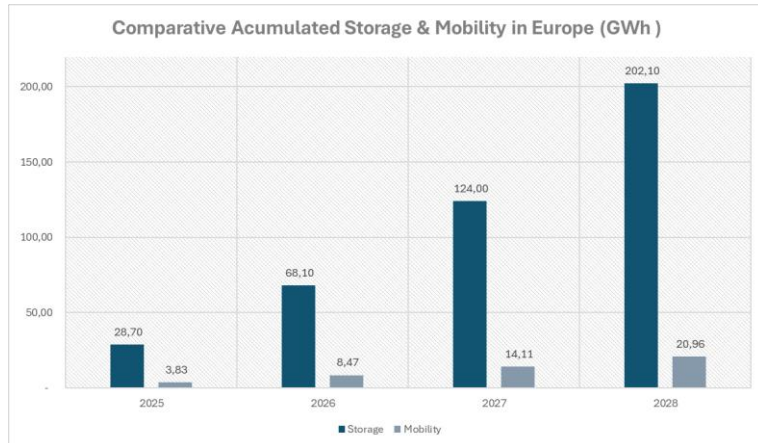


Gráfico 8: Representación de los datos acumulados basada en las fuentes descritas en el capítulo 2.. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

Conclusión: El mercado de **Storage** multiplica por 10 al mercado de Endurance Mobility, por ello Endurance durante el primer semestre de 2024 refuerza su estrategia en la creación y consolidación de **Endurance Storage**.

El primer semestre de 2024, ante la perspectiva del mercado de Storage de Endurance, la compañía ha focalizado los esfuerzos de ingeniería en el desarrollo de los dos productos de Storage tal como se ha descrito en el presente documento, uno para Comercial & Industrial y otro para Utility Scale. A su vez ha ido creando en este primer semestre el equipo tanto de ingeniería de producto, como de ingeniería de sistemas y comercial.

Durante este semestre se han realizado numerosas propuestas/ofertas de proyectos de las que algunas ya se han convertido en ventas de 1.120 kWh (por importe de 168.375 €) entregadas en el segundo semestre de 2024 para el mercado Comercial & Industrial. En cuanto a Utility Scale (\*), se está trabajando con diferentes promotores y compañías de EPC en el desarrollo de propuestas que consideramos empezarán a ver la luz en 2025.



(\*) Ejemplo de un parque de baterías Utility – Scale

## 2. 2024 Creación del área de negocio Endurance Storage

### 2.5. Informe de la consultora AFRY para evaluar el mercado de Endurance Storage

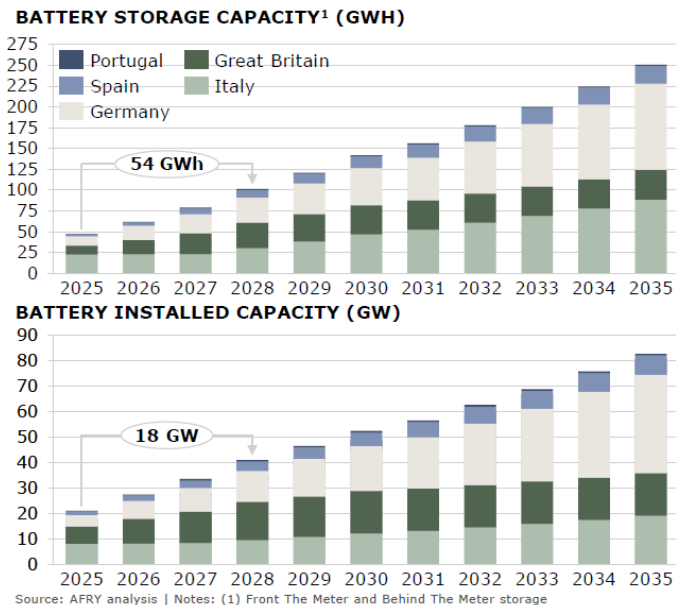


Gráfico 9: Fuente AFRY. Fecha Oct 2024.

Endurance encarga a la consultora AFRY (\*) un informe para cuantificar el mercado y la captura de negocio de **Endurance Storage**.

Dada la magnitud de las cifras previstas, y para terminar de cuantificar tanto el mercado al que Endurance Storage va a acudir, así como la capacidad de captura de proyectos de la compañía en los distintos países, el Consejo de Administración de Endurance aprobó en Septiembre de 2024, el encargo de un estudio a la consultora AFRY para el desarrollo estratégico de Endurance Storage 2025-2028 en Europa.

Una de las primeras conclusiones del informe estratégico por la consultora es la focalización y balanceo de la salida comercial de Endurance Storage a los cuatro países que serán líderes en almacenamiento en Europa (Ver figura izda):

- España/Portugal
- Alemania
- Italia
- UK

El estudio de AFRY, que a la fecha de realización del presente documento está en preparación, ayudará al Consejo de Administración a dimensionar la oportunidad del mercado en Storage así como el potencial de captura de negocio, con el fin de determinar la manera más eficiente de enfocar esta enorme oportunidad que se presenta en la compañía.

(Se prevé que a mediados de Nov 2024 la compañía cuente con este informe estratégico).

(\*) AFRY es una consultoría de servicios sostenibles de ingeniería, diseño y asesoramiento. La compañía está compuesta por 19.000 empleados, tiene 2 bn€ de ventas anuales y está presentes en más de 50 países. Su división de Consultoría de Gestión es un proveedor líder de asesoramiento estratégico, de mercado, comercial, operativo, regulatorio y de políticas a clientes en [mercados energéticos clave](#) en Europa, América, Asia y Oriente Medio.

# 3. Informes financieros.

ENERO – JUNIO 2024

## 3. Informes financieros Enero-Junio 2024

### 3.1. Cuenta de Pérdidas y Ganancias

Un año de transición hacia el mercado de almacenamiento en el sector energético **Endurance Storage**

El **Importe neto de cifra de negocio** correspondiente al periodo de los 6 primeros meses del ejercicio 2024 es de 3.511 miles de euros frente a los 4.037 miles de euros del mismo periodo del ejercicio 2023 esto supone una disminución de -13,03%, fundamentalmente debido a la contracción del sector de la movilidad industrial, sobre todo en los mercados de España y Francia. Si bien hay que resaltar que el Coste de las ventas en concreto de las materias primas, ha experimentado una mejora de los seis primeros meses del ejercicio 2024 frente al mismo periodo del 2023, produciéndose un incremento en el margen del producto vendido de un +11%.

El epígrafe de **Trabajos realizados por la empresa para su activo** disminuye un -28,67% de los primeros seis meses del 2023 al mismo periodo del ejercicio 2024, esto se debe a que una parte importante de estos ingresos por activación de proyectos de I+D se ha trasladado al epígrafe de **Otros ingresos de explotación**, en concreto a Subvenciones, en este epígrafe se incrementa un +87% respecto a los seis primeros meses del 2023; de esta manera la suma de las partidas contables (Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación) en los seis primeros meses del 2023 asciende a 335 miles de euros siendo en el mismo periodo del 2024 una cantidad de 337 miles de euros.

En el apartado de **Gastos de personal** se ha producido un incremento de un +8,14% por la entrada de nuevos perfiles en el área de Storage. El **EBITDA** del periodo de los seis primeros meses del ejercicio 2024 refleja una cantidad de -86.858 euros, a pesar de la ligera caída de ingresos por ventas, se aprecia una mejora sustancial respecto al mismo periodo del ejercicio 2023. En lo referente al **resultado financiero** se ha producido una disminución de un -12,75% reduciendo el gasto de manera significativa.

El **Resultado antes de Impuestos** mejora un 37,47% para el periodo de los 6 primeros meses del ejercicio 2024, respecto al ejercicio 2023 pasando de -773 miles de euros a -483 miles de euros, aunque no arroja resultado positivo. El **Impuesto sobre beneficios** aporta +90 miles de euros al resultado final debido a la solicitud de monetización(\*) de las deducciones fiscales en I+D+i del Impuesto de Sociedades.

El **Resultado del ejercicio** ha mejorado en el periodo de seis primeros meses del 2024 un 36,42% respecto al mismo periodo del 2023. Si bien no llega a ser un resultado positivo ha sido un semestre en el que se ha invertido un esfuerzo relevante en la entrada en el sector de **Storage**.

(\*) Pg 52 de la memoria económica: Solicitada la monetización de parte del derecho de devolución por Impuesto de Sociedades del año 2023 por Abono de deducciones I+D+i por insuficiencia de cuota 90.735€.

	30-06-2024		30-06-2023		Variación %
	Importe	%	Importe	%	
Importe neto de cifra de negocio	3.511.730	100%	4.037.791	100%	-13,03%
Coste de las ventas: materias primas (1)	(1.989.396)	-57%	(2.762.538)	-68%	-27,99%
Trabajos realizados por la empr. para su activo	179.138	5%	251.130	6%	-28,67%
Otros ingresos de explotación	158.515	5%	84.544	2%	87,49%
Gastos de personal	(1.225.393)	-35%	(1.133.175)	-28%	8,14%
Servicios exteriores	(711.242)	-20%	(805.469)	-20%	-11,70%
Tributos	(6.715)	0%	(12.182)	0%	-44,88%
Deter. y resultado por enaj. de inm.	-	0%	(45.887)	-1%	0,00%
Otros resultados	(3.493)	0%	(6.353)	0%	-45,02%
<b>EBITDA (2)</b>	<b>(86.858)</b>	<b>-2%</b>	<b>(392.138)</b>	<b>-10%</b>	<b>-77,85%</b>
<b>Pérdidas, deterioros y variación provisiones</b>	<b>(89.108)</b>	<b>-3%</b>	<b>(57.750)</b>	<b>-1%</b>	<b>54,30%</b>
Amortización del inmovilizado	(155.870)	-4%	(149.639)	-4%	4,16%
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>(331.836)</b>	<b>-9%</b>	<b>(599.527)</b>	<b>-15%</b>	<b>-44,65%</b>
Resultado financiero	(152.011)	-4%	(174.227)	-4%	-12,75%
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>(483.847)</b>	<b>-14%</b>	<b>(773.754)</b>	<b>-19%</b>	<b>-37,47%</b>
Impuesto sobre beneficios	90.735	3%	155.498	4%	-41,65%
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>(393.112)</b>	<b>-11%</b>	<b>(618.256)</b>	<b>-15%</b>	<b>-36,42%</b>

Las cifras de la tabla están sometidas a revisión limitada por parte del auditor a excepción de los epígrafes (1) y (2) en los que las partidas contables utilizadas son las siguientes:

(1) Coste de las ventas: materias primas= Aprovisionamientos + Variación de existencias

(2) EBITDA= Resultado de explotación- Pérdidas, deterioros y variación provisiones-Amortización inmovilizado

### 3. Informes financieros Enero-Junio 2024

#### 3.2. Balance de situación

Estructura patrimonial saneada, con un Patrimonio Neto de 1.567 miles de euros y un Fondo de maniobra de 425 miles de euros.

El balance de situación de la Compañía presenta una estructura equilibrada y solvente donde se destaca un **Patrimonio Neto** que se ha incrementado en +173 miles de euros, del cierre del ejercicio del 2023 al 30 de junio de 2024, este incremento se debe a las ampliaciones de capital realizadas durante los primeros seis meses del 2024. En concreto por importe de 560 miles de euros mediante la conversión de Bonos (deuda a corto plazo) en acciones. Estas ampliaciones han amortiguado el efecto sobre el balance, de las pérdidas generadas en periodo de los seis primeros meses del ejercicio 2024.

El **Fondo de maniobra** a 30 de junio de 2024 es positivo en +425 miles de euros una cifra muy similar a la del 31 de diciembre de 2023 por importe de +446 miles de euros. En cuanto a la Deuda financiera se ha producido una ligera disminución del 31 de diciembre de 2023 al 30 de junio de 2024 pasando de 5.540 miles de euros a 5.358 miles de euros.

La **Deuda Financiera Neta (DFN)** se ha incrementado en +402 miles de euros, pasando de 4.890 miles de euros a 31 de diciembre de

2023 a 5.292 miles de euros a 30 de junio de 2024. La Dirección de la Compañía sigue trabajando para mejorar las condiciones de la deuda así como buscar la mejor estructura de corto y largo plazo.

Es importante resaltar que a la fecha de elaboración de este informe la Compañía tiene contabilizado en el Balance de Situación (Deudas a corto plazo) una **línea de préstamos con posibilidad de conversión en acciones por importe de 1,5 millones de euros**, de los cuales se ha solicitado por parte de los acreedores la conversión de un total de 1,296 millones de euros. Esta operación de conversión debe ser aprobada por el Consejo para su propuesta a la Junta General, y una vez, en su caso, aprobada por la Junta General, la Compañía habrá reducido su deuda financiera en 1,296 millones de euros y dotando de fondos propios dicha cantidad.

La estructura general del Balance de situación no sufre grandes modificaciones del 31 de diciembre de 2023 al 30 de junio de 2024.

	30-06-2024		31-12-2023	
	Importe	%	Importe	%
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>2.471.462</b>	36%	<b>2.436.570</b>	35%
Inmovilizado Intangible	1.640.840	24%	1.600.204	23%
Inmovilizado material	94.352	1%	105.072	2%
Inversiones financieras a L/P	402.842	6%	397.867	6%
Activos por impuesto diferido	330.427	5%	330.427	5%
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>4.454.454</b>	64%	<b>4.498.068</b>	65%
Existencias	2.304.933	33%	2.185.413	32%
Deudores comerciales y otras	1.856.948	27%	1.442.438	21%
Inversiones financieras a C/P	73	0%	59.456	1%
Periodificaciones a corto plazo	226.400	3%	220.014	3%
Efectivo y activos líquidos	66.102	1%	590.748	9%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>6.925.916</b>	100%	<b>6.934.638</b>	100%

	30-06-2024		31-12-2023	
	Importe	%	Importe	%
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>1.567.169</b>	23%	<b>1.394.012</b>	20%
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.330.256</b>	19%	<b>1.489.024</b>	21%
Deudas a largo plazo	412.663	6%	468.578	7%
Deudas con emp.grupo y asociadas L/	917.593	13%	1.020.446	15%
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>4.028.490</b>	58%	<b>4.051.602</b>	58%
Provisiones a corto plazo	223.348	3%	134.240	2%
Deudas a corto plazo	3.009.508	43%	2.557.104	37%
Deudas con emp.grupo y asociadas C/	199.745	3%	188.169	3%
Acreedores comerciales y otras	595.890	9%	1.172.089	17%
<b>TOTAL P.NETO Y PASIVO</b>	<b>6.925.916</b>	100%	<b>6.934.638</b>	100%

Cifras de la tabla: 31-12-23 auditadas y 30-06-24 con revisión limitada

## 4. Análisis por Negocio (Mobility & Storage)

ENERO – JUNIO 2024



## 4. Análisis por Negocio (Mobility & Storage).

	30-06-2024	30-06-2024	30-06-2024
	TOTAL	Mobility (3)	Storage (3)
Importe neto de cifra de negocio	3.511.730	3.511.730	-
Coste de las ventas: materias primas (1)	(1.989.396)	(1.989.396)	-
Trabajos realizados por la empresa para su activ	179.138	7.855	171.282
Otros ingresos de explotación	158.515	158.515	-
Gastos de personal	(1.225.393)	(926.754)	(298.640)
Servicios exteriores	(711.242)	(519.207)	(192.035)
Tributos	(6.715)	(6.715)	-
Deterioro y resultado por enajenaciones de inm.	-	-	-
Otros resultados	(3.493)	(3.493)	-
<b>EBITDA (2)</b>	<b>(86.858)</b>	<b>232.535</b>	<b>(319.393)</b>

Las cifras de la tabla están sometidas a revisión limitada por parte del auditor a excepción de los epígrafes (1),(2) y el desglose de negocios (3) en los que las partidas contables utilizadas son las siguientes:

- (1) Coste de las ventas: materias primas= Aprovechamientos + Variación de existencias
- (2) EBITDA= Resultado de explotación- Pérdidas, deterioros y variación provisiones-Amortización inmovilizado
- (3) Desglose de negocios Mobility – Storage

Un primer semestre marcado por la inversión en el arranque de **Endurance Storage** y un correcto comportamiento de **Endurance Mobility**.

Dadas las perspectivas del mercado de Storage futuro, que según lo descrito en el capítulo 2 multiplica por diez al mercado de Endurance Mobility, la compañía ha comenzado a desarrollar todo lo referente a esta nueva área utilizando, evidentemente, los recursos existentes, ingeniería, desarrollos existentes, instalaciones, red comercial, know-how, etc.

El desglose presentado en la tabla adjunta corresponde a la separación analítica (no auditada ni objeto de revisión limitada) de ambas áreas y en él se hace constancia de la inversión en Storage durante el primer semestre, que explica en buena parte el resultado del mismo.

Con este desglose la compañía tiene mayor visibilidad de la rentabilidad presente del negocio de **Mobility**, así como de la inversión en personal y estructura que empieza a realizar en **Storage** que se espera verá rentabilizada en los próximos años.

Una parte importante del equipo de Ingeniería de Endurance se ha dedicado al desarrollo de los nuevos productos de Storage. De la misma forma el área comercial de Storage ha ido desarrollándose con equipo comercial y con un líder de proyectos de Energía que está dando como frutos la emisión de importantes ofertas y propuestas de proyectos de

envergadura para 2025 (aun en proceso de oferta).

Durante el primer semestre de 2024 a su vez se han ido transformando parte de las instalaciones de fabricación de Canet de Berenguer, para la futura fabricación de los productos de **Storage** y también se han ido realizando inversiones en nueva maquinaria necesaria para ello. La línea de fabricación en actual proceso de implementación que entrará en funcionamiento a principios de 2025 estará preparada para una producción de 250 MWh / año.

Ante esta perspectiva, en el área de Mobility la compañía ha sido muy selectiva en proyectos de venta atendiendo a potencial futuro de cliente y rentabilidad, más que a volumen, como en años anteriores. Esta selección, obligada para poder atender al área de Storage, ha provocado una mayor eficiencia de fabricación y procesos y con ello una mejora, como se ve en el resultado de esta área.

Volviendo al área de Storage, durante el primer semestre de 2024, ya en la parte del balance, se han invertido 267.800 euros en los primeros prototipos y medios de fabricación. Se han firmado acuerdos con proveedores de EMS, como Hesstec, así como se ha comenzado a desplegar el área comercial en España.

Con todo ello, en el segundo semestre de 2024 se han entregado los primeros 1.120 kWh en cuatro diferentes proyectos.

## 4. Análisis por Negocio (Mobility & Storage).

Desarrollos para Storage empezados o terminados en primer semestre 2024

Desarrollo batería 160 kWh para Endurance Storage en el sector Comercial & Industrial.



Fig 2: Batería ST160 kWh paralelizable hasta 2 MWh.

Comienzo de desarrollo de la batería ST5000 de 5.015 MWh para proyecto de Storage Utility Scale.



Fig 3: Battery Pack para BESS de 5.015 kWh.

Selección y compra de nueva línea de producción para el área de Storage: Equipos de compactación y equipos de soldadura laser.



Fig 5: Equipo de soldadura laser para línea BESS.



Fig 4. Esquema de edificio contenedor de 5.015 kWh.



Fig 6: Equipo de compactación de módulos para línea BESS.

**endurance**<sup>®</sup>  
MOVE ON

# 5. Otra Información del Periodo y Posteriores al Cierre

ENERO – JUNIO 2024

## 4. Otra Información del Periodo y Posteriores al Cierre

Presentación de batería ST160 kWh en e-Mobility, Feria Valencia

Línea financiación de préstamos convertibles para el desarrollo de Storage

Firma de MOU con Hybrid Energy Storage Solutions S.L. para el desarrollo conjunto de sistemas BESS

Acuerdo INGENIUM POWER SOLUTIONS SRL para colaboración de Storage en Italia

Endurance contrata a AFRY para evaluar el potencial de su área de Storage en los próximos 4 años.

En febrero de 2024 Endurance presentó en la feria de e-Mobility Congress Valencia, además de su portfolio en movilidad, la nueva línea de productos para Storage.

En esta feria se presentó la batería de 160kWh para Comercial & Industrial de almacenamiento energético.

Con esta presentación Endurance daba comienzo a su área de negocio y productos **Endurance Storage**.

Con el fin de financiar el desarrollo del área de Storage, el Consejo de Administración en su sesión de fecha 29 de mayo de 2024 aprobó una línea de financiación por importe máximo de hasta **1.500.000 €**, en la modalidad de préstamos con posibilidad de conversión, como consecuencia de la oportunidad de incorporar al accionariado de la Sociedad a determinados inversores relevantes a largo plazo que cuentan con experiencia en BME Growth, lo que además permite financiar el crecimiento de ENDURANCE.

En Mayo de 2024 Endurance Y Hybrid Energy Storage Solutions S.L. (Hesstec) firman un MOU para la colaboración comercial basada en el desarrollo de sistemas de baterías estacionarias y sistemas de gestión energética y su adecuación a las necesidades de los proyectos de almacenamiento BESS en Utility Scale.

Ambas compañías comparten su interés recíproco en iniciar esta colaboración para proyectos de almacenamiento (tanto para plantas híbridas como para sistemas stand alone) de la que se espera un volumen de más de 200MWh en los próximos años, según el acuerdo firmado.

En octubre de 2024 se ha firmado un acuerdo de colaboración entre la compañía italiana Ingenium Power Solution SRL y Endurance que tiene como objetivo integrar sistemas avanzados de almacenamiento, diseñados y producidos por Endurance, en proyectos de generación de energía destinados al sector comercial e industrial así como Utility – Scale, tanto híbridadas con energía fotovoltaica como de forma independiente ("stand alone").

Italia es uno de los países de mayor demanda de sistemas para almacenamiento energético y con esta unión Endurance afianza su futuro en Europa en la línea de Storage.

En septiembre de 2024 Endurance encarga a la consultora AFRY un informe para determinar el tamaño potencial del mercado de Storage de los cuatro países en los que Endurance Storage va a acudir:

- España/Portugal
- Alemania
- Italia
- UK

En el informe se va a determinar tanto el tamaño de los mercados como su potencial cuota de mercado a corto y medio plazo.

Se prevé que a mediados de Nov 2024 la consultora entregue a Endurance este informe estratégico.

Contacto:

[accionistas@endurancemotive.com](mailto:accionistas@endurancemotive.com)

**endurance**<sup>®</sup>  
MOVE ON